

### **Daten zur RhB**

- 1888 Gründung einer Gesellschaft für eine Gebirgsbahn
- 1889 Dampfzüge befahren die Strecke Landquart - Klosters und tragen zur Entwicklung des Tourismus bei
- 1890 Verlängerung der Strecke bis Davos
- 1895 Namensgebung Rhätische Bahn
- 1896 Strecke Landquart - Thusis eröffnet
- 1904 Nach einer längeren Pause Weiterführung der Strecke bis St. Moritz, denn sie erforderte viele tollkühne Kunstbauten, also Viadukte und Kehrtunnel
- 1910 Strecke St. Moritz (1856 m ü.M.) über Berninapass(2223 m.ü.M.) bis Tirano/Italien(459 m ü.M.) fertig
- 1912 Erste Elektrolok (Gleichstrom)
- 1922 Gesamtes Streckennetz von 384 km elektrifiziert, Umstellung auf Wechselstrom, Stromerzeugung durch Wasserkraft
- 1999 Vereinatunnel für Autoverlad eröffnet
- 2008 Von UNESCO zum Welterbe erklärt

#### Daten zum Albulatunnel

- Bauzeit 6,5 Jahre
- Eröffnung geplant 2021
- Ausbruchsquerschnitt 58,39 m<sup>2</sup>
- Kosten 345 Mio. CHF ± 10 %

